

Autovraagbaak

DAIHATSU CUORE

Benzinemodellen 2001-2004

Met alle afstelgegevens



Een handleiding voor onderhoud en reparatie van alle typen met 0,989 l-benzinemotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

Inhoud

1	Algemeen	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Dashboard	3
1.3	Identificatie	3
1.4	Adressen	4
2	Benzinemotoren	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Klepspeling afstellen	5
2.3	Distributieriem vervangen en afstellen	7
2.4	Cilinderkoppakking vervangen	11
2.5	Cilinderkop reviseren	14
2.6	Motor uit- en inbouwen	23
2.7	Zuigers, cilinders en drijfstangen	26
2.8	Krukas en hoofdslagers	30
2.9	Smeersysteem	32
2.10	Uitlaatsysteem	34
3	Koelsysteem	35
3.1	Inleiding	35
3.2	Koelsysteem leegtappen en vullen	35
3.3	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen	36
3.4	Thermostaat uit- en inbouwen	37
3.5	Radiator uit- en inbouwen	38
3.6	Ventilateurrelais en thermoschakelaar controleren	39
3.6.1	Ventilateurrelais controleren	39
3.6.2	Thermoschakelaar controleren	41
4	Brandstofsysteem	42
4.1	Inleiding	42
4.2	Stationair toerental controleren	44
4.3	CO-percentage (vol.) controleren	45
4.4	Storingsdiagnose	45
4.4.1	Storingscodes uitlezen, spannings- en weerstandsmetingen	45
4.4.2	Storingscodes wissen	56
4.5	Brandstoftank uit- en inbouwen	56
5	Ontsteking	57
5.1	Inleiding	57
5.2	Bougies en bougiekabels	57
5.3	Ontstekingstijdstip controleren	59
5.4	Voedingcircuit controleren	60
5.5	Nokkenassensor controleren	60
5.6	Uitgangssignalen motorregeleenheid voor de ontsteking	61
6	Koppeling	62
6.1	Inleiding	62
6.2	Koppeling afstellen	63
6.3	Koppeling uit- en inbouwen	64
6.4	Koppelingskabel uit- en inbouwen	66

Inhoud

7	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel	67
7.1	Inleiding	67
7.2	Versnellingsbakolie verversen en oliepeil controleren	67
7.3	Versnellingsbak uit- en inbouwen	67
7.4	Schakelstangen uit- en inbouwen	70
7.5	Versnellingsbak uit elkaar nemen en in elkaar zetten	71
7.5.1	Differentieel uit elkaar nemen en in elkaar zetten	86
8	Automatische transmissie	88
8.1	Inleiding	88
8.2	Vloeistofpeil controleren	88
8.3	ATF-vloeistof verversen	88
8.4	Smookklep/doseerklep afstellen ('kick-down')	90
8.5	Controle en afstellen neutraalstartschakelaar	91
8.6	Automatische transmissie uit- en inbouwen	94
8.7	Automatische transmissie testen op de weg	97
8.8	Blokkeertoerental controleren	98
8.9	Schakelvertragingstest	98
8.10	Drukken controleren	99
8.11	Schakelkabel en keuzehendel	101
9	Aandrijfassen	104
9.1	Inleiding	104
9.2	Aandrijfassen uit- en inbouwen	104
9.3	Aandrijfassen uit elkaar nemen en in elkaar zetten	106
10	Wielophanging en vering	107
10.1	Inleiding	107
10.2	Voorwielophanging	107
10.2.1	Fusee uit- en inbouwen; wiellagers vernieuwen	107
10.2.2	Veerpoot uit- en inbouwen, schokdemper vervangen	110
10.2.3	Draagarm uit- en inbouwen	111
10.3	Achterwielophanging	112
10.3.1	Wiellagers uit- en inbouwen	112
10.3.2	Schokdemper uit- en inbouwen	115
10.3.3	Achteras en veer uit- en inbouwen	115
10.4	Wielstanden	116
10.5	Bandendruk (in bar)	117
11	Stuurinrichting	118
11.1	Inleiding	118
11.2	Stuurinrichting controleren	118
11.3	Stuurkolom uit- en inbouwen	118
11.4	Stuurkolom uit elkaar nemen en in elkaar zetten	120
11.5	Stuurhuis uit- en inbouwen	120
11.6	Stuurhuis uit elkaar nemen en in elkaar zetten	121
11.7	Stuurbekrachtigingspomp	123
11.7.1	Druk stuurbekrachtigingspomp controleren	123
11.7.2	Stuurbekrachtigingspomp uit- en inbouwen	125
11.8	Contactslot vernieuwen	125

12	Remmen	127
12.1	Inleiding	127
12.2	Pedaalhoogte afstellen.	127
12.3	Voorwielremmen	128
12.3.1	Remblokken voor controleren en uit- en inbouwen	128
12.3.2	Remzadel voor uit elkaar nemen en in elkaar zetten	128
12.4	Achterwielremmen	130
12.4.1	Remschoenen achter vervangen	130
12.4.2	Wielremcilinder reviseren	131
12.5	Hoofdremcilinder en rembekrachtiger uit- en inbouwen	132
12.5.1	Hoofdremcilinder uit- en inbouwen	132
12.5.2	Rembekrachtiger controleren	133
12.6	Handremkabels uit- en inbouwen	134
12.7	Remmen ontlichten	135
12.8	Remdrukregelaar uit- en inbouwen	136
12.9	Antiblokkeersysteem (ABS)	137
12.9.1	Algemeen	137
12.9.2	Storingsdiagnose	139
13	Elektrische installatie	142
13.1	Elektrisch schema	142
13.2	Dynamo	144
13.3	Startmotor	144
13.4	Ruitenwissermotor	148
13.4.1	Ruitenwissermotor voor uit- en inbouwen	148
13.4.2	Ruitenwissermotor achter uit- en inbouwen	148
13.5	Zekeringhouder en relaisplaat	148
14	Carrosserie	150
14.1	Richtmaten	150
14.2	Portieren	153
14.2.1	Voorportier	153
14.2.2	Achterportier	155
14.3	Voorscherm uit en inbouwen	156
14.4	Dashbord uit- en inbouwen	158
14.5	Airbag en bedieningseenheid uit- en inbouwen.	159
15	Periodiek onderhoud	162
15.1	Frequent voorkomende controles	162
15.2	Werkzaamheden om de 10.000 km (of elk jaar)	162
15.3	Werkzaamheden om de 20.000 km (of elke twee jaar)	162
15.4	Werkzaamheden om de 40.000 km (of elke drie jaar)	163
15.5	Om de 90.000 km	163
15.6	Extra werkzaamheden om de vier jaar	163
15.7	Extra werkzaamheden om de 100.000 km	163
15.8	Auto's met airbag	163
16	Aanhaalmomenten in Nm (kgf.m).	164
16.1	Motor	164
16.2	Koppeling, handgeschakelde versnellingsbak en automatische transmissie	164
16.3	Wielophanging, stuurinrichting en remmen	165
16.4	Diversen	166

Inhoud

17	Revisiematen	167
18	Technische gegevens	170
18.1	Motor	170
18.2	Ontsteking	170
18.3	Smeersysteem	170
18.4	Koelsysteem	171
18.5	Koppeling	171
18.6	Automatische transmissie	171
18.6	Stuurinrichting	171
18.7	Remmen	171
18.8	Elektrische installatie	172
18.9	Carrosseriematen in mm.	173

Storingspagina's

Daihatsu Cuore, 2001 – 2004



Figuur 1.1: Daihatsu Cuore (driedeurs)

1. Algemeen

Dit werk is in feite een beknopt werkplaatshandboek. De importeur – Daihatsu Nederland BV te Vianen – is ons zeer behulpzaam geweest om de benodigde gegevens te verkrijgen, wat wij bijzonder op prijs stellen.

1.1 Inleiding

Vanaf juni 2001 was de vernieuwde Daihatsu Cuore (typecode L701) in Nederland en België leverbaar. Ten opzichte van het oude model is de carrosserie weer wat strakker van vorm geworden waardoor de Cuore breder en langer oogt. Het onderstel is ten opzichte van het vorige model nauwelijks gewijzigd. De Cuore is leverbaar met vier verschillende uitrustingsniveau's, de STi, XTi en de RTi. Alle uitrustingsniveau's zijn in zowel drie- als vijfdeurs uitvoering verkrijgbaar. Alle modellen zijn standaard uitgerust met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Een drietraps-automatische transmissie met hydraulische koppelomvormer is tegen meerprijs op alle modellen leverbaar.

Daihatsu levert voor de Cuore uitsluitend benzinemotoren. De in de Cuore toegepaste 0,989 L-driecilindermotor – de 1.0 12V DVVT eco motor – is uitgerust met een motormanagementsysteem met multipoint-inspuiting met een geregelde driewegkatalysator. Hierdoor voldoet deze aan de E2-norm voor wat betreft de emissie-eisen. De hier beschreven motor is een dwars voorin geplaatste lijnmotor met een viermaal gelagerde krukas, twee bovenliggende nokkenassen en drie kleppen per cilinder. De kleppen worden bediend via een distributieriem.

Algemeen

De koppeling met diafragmaveer wordt met behulp van een kabel bediend en is nastelbaar.

De onafhankelijke voorwielophanging bestaat uit MacPherson-veerpoten, draagarmen en een stabilisatorstang. De achterwielophanging is semi-onafhankelijk met een torsieas, schroefveren, draagarmen en telescopische schokdempers.

De besturing van alle modellen is van het tandheugeltype met een veiligheidsstuurkolom. Stuurbechrachting is niet leverbaar.

Alle Cuore-modellen zijn uitgerust met een bechrachtigd diagonaal gescheiden remsysteem met massieve schijfremmen vóór en trommelremmen achter; een remdrukbegrenzer regelt de remkracht op de achterwielen. De handrem werkt via een kabel op de achterwielen. ABS is alleen op de Cuore in de RTi-uitvoering leverbaar.

In het volgende overzicht staan alle Cuore-modellen, leverbaar vanaf 2001 tot en met 2004:

Cuore driedeurs

Cuore driedeurs automaat

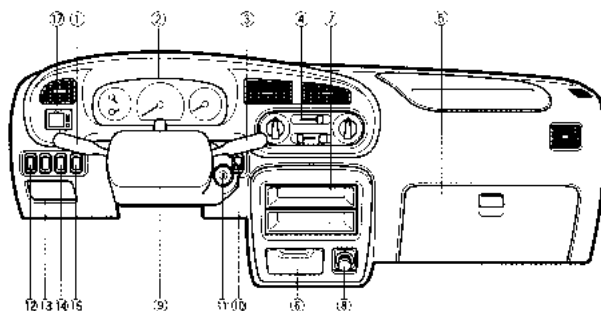
Cuore vijfdeurs

Cuore vijfdeurs automaat



Figuur 1.2: Daihatsu Cuore (vijfdeurs)

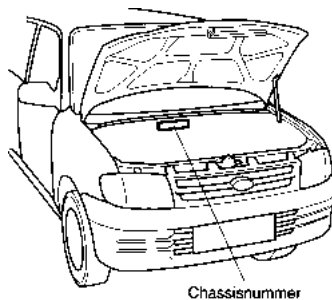
1.2 Dashboard



Figuur 1.3: Plaats bedieningsorganen

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Combischakelaar verlichting en richtingaanwijzers | 10 | Schakelaar ruitenwisser en ruitensproeier achter |
| 2 | Instrumentenpaneel | 11 | Contactslot |
| 3 | Bedieningshendel ruitensproeiers en ruitensproeiers vóór | 12 | Schakelaar mistlicht vóór |
| 4 | Bedieningspaneel ventilatie- en verwarmingssysteem | 13 | Schakelaar mistlicht achter |
| 5 | Handschoenenkastje | 14 | Schakelaar achterrautverwarming |
| 6 | Asbak | 15 | Schakelaar hoogteverstelling koplampen |
| 7 | Inbouwruimte voor radio | 16 | Schakelaar dashboardverlichting |
| 8 | Sigaretaansteker | 17 | Schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegel |
| 9 | Schakelaar alarmlichten | | |

1.3 Identificatie



Figuur 1.4: Plaats van het identificatieplaatje

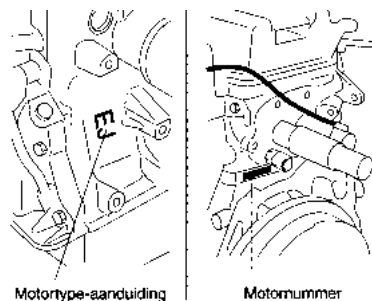
Chassisnummer

De opbouw van het chassisnummer is als volgt:

JDAL7015001001234

J:	Japan	0:	2WD
D:	Daihatsu	1:	motor EJ
A:	Asia	5:	sedan
L7:	Cuore	001001234:	serienummer

Algemeen



Figuur 1.5: Plaats van de motortype-aanduiding en het motornummer

1.4 Adressen

Fabrikant: Daihatsu Motor Co. Ltd., 1-1, Daihatsu-cho, Ikeda-city, Osaka, Japan.

Importeur in Nederland: Daihatsu Holland BV, Witboom 2, 4131 PL Vianen. Telefoon: 0347-370505, fax 0347-370345.

Importeur in België: Daihatsu Belgium NV, Kipdorp 57, 2000 Antwerpen. Telefoon 03-2060200, fax 03-2349863.

Internet: <http://www.daihatsu.co.jp>, <http://www.daihatsu.nl>.

Autovraagbaak

DAIHATSU CUORE

Benzinemodellen 2001-2004

Autovraagbaak

DAIHATSU CUORE

In de Autovraagbaak wordt het volgende beschreven:

- Technische gegevens
- Richtlijnen voor het in- en uitbouwen van componenten
- Richtlijnen voor het in elkaar zetten en uit elkaar nemen van componenten
- De meest belangrijke aanhaalmomenten

Verder wordt aangegeven voor welke reparaties men speciale hulpgereedschappen nodig heeft en zo mogelijk wordt aangegeven onder welke merknaam en type-aanduiding het hulpgereedschap in de handel verkrijgbaar is.

De tekst wordt verduidelijkt met een groot aantal afbeeldingen en zonodig wordt ook de werking van een bepaald onderdeel verklaard. Voor het uitvoeren van reparaties is een redelijke autotechnische kennis vereist.

Daarnaast worden storingen aan de motor behandeld en wordt een uitgebreid overzicht van de keuringseisen voor de verplichte autokeuring gegeven.

Ten slotte vindt u tips hoe milieuverontreiniging bij onderhoud en reparatie van de auto kan worden voorkomen.

www.mijnautovraagbaak.nl

ISBN 978-90-8572-061-4



9 789085 720614 >

MYbusinessmedia

NUR 462
MYBUSINESSMEDIA, DEVENTER

WWW.MIJNAUTOVRAAGBAAK.NL

MYbusinessmedia