

Autovraagbaak

VOLKSWAGEN POLO

Benzine- en dieselmotellen 2001-2005

Met alle afstelgegevens



Een handleiding voor onderhoud en reparatie van alle typen met 1.2 of 1.4 l-benzinemotor (SOHC en DOHC) en 1.4 of 1.9 l-(turbo)dieselmotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

Inhoud

1	Algemeen	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Dashboard en instrumentenpaneel	3
1.3	Identificatieplaatjes	5
1.4	Adressen	5
2	Benzinemotoren	6
2.1	Inleiding	6
2.2	1,2 L-benzinemotoren (motorcodes AWY en AZQ)	6
2.2.1	Inleiding	6
2.2.2	Klepspel, nokkenashuis uit- en inbouwen	6
2.2.3	Distributieketting uit- en inbouwen	8
2.2.4	Cilinderkoppakking vervangen	13
2.2.5	Cilinderkop	15
2.2.6	Motor met versnellingsbak uit- en inbouwen	20
2.2.7	Krukas en hoofdlagers	22
2.2.8	Smeersysteem	24
2.2.9	Geribde riem uit- en inbouwen	25
2.3	1,4 L-benzinemotoren (motorcodes AUA, BBY, AUB en BBZ)	26
2.3.1	Inleiding	26
2.3.2	Klepspel, nokkenashuis uit- en inbouwen	26
2.3.3	Distributieriem vervangen	28
2.3.4	Cilinderkoppakking vervangen	31
2.3.5	Cilinderkop	34
2.3.6	Motor met versnellingsbak uit- en inbouwen	37
2.3.7	Zuigers en drijfstangen	38
2.3.8	Krukas en hoofdlagers	40
2.3.9	Smeersysteem	40
2.3.10	Geribde riem uit- en inbouwen	44
2.4	1,4 L-benzinemotor (1.4 FSI, motorcode AXU)	45
2.4.1	Inleiding	45
2.4.2	Klepspel, nokkenashuis uit- en inbouwen	45
2.4.3	Distributieketting uit- en inbouwen	47
2.4.4	Cilinderkoppakking vervangen	50
2.4.5	Cilinderkop	53
2.4.6	Motor met versnellingsbak uit- en inbouwen	55
2.4.7	Zuigers en drijfstangen	57
2.4.8	Krukas en hoofdlagers	58
2.4.9	Smeersysteem	60
2.4.10	Geribde riem uit- en inbouwen	61
3	Dieselmotoren	62
3.1	Inleiding	62
3.2	1,4 L-turbodieselmotor (1.4 TDI)	62
3.2.1	Inleiding	62
3.2.2	Klepspel	63
3.2.3	Distributieriem vervangen	64
3.2.4	Cilinderkoppakking vervangen	68
3.2.5	Cilinderkop	71
3.2.6	Motor met versnellingsbak uit- en inbouwen	75

Inhoud

3.2.7	Zuigers en drijfstangen	76
3.2.8	Krukas en hoofdlagers	79
3.2.9	Balansas en lagerframe uit- en inbouwen	81
3.2.10	Smeersysteem	84
3.2.11	Geribde riem uit- en inbouwen	85
3.3	1,9 L-dieselmotor (1.9 SDI)	86
3.3.1	Inleiding	86
3.3.2	Klepspelings	87
3.3.3	Distributieriem vervangen	88
3.3.4	Cilinderkoppakking vervangen	92
3.3.5	Cilinderkop	95
3.3.6	Motor met versnellingsbak uit- en inbouwen	99
3.3.7	Zuigers en drijfstangen	101
3.3.8	Krukas en hoofdlagers	103
3.3.9	Smeersysteem	105
3.3.10	Geribde riem uit- en inbouwen	107
3.4	1,9 L-turbodieselmotor (1.9 TDI)	108
3.4.1	Inleiding	108
3.4.2	Klepspelings	109
3.4.3	Distributieriem vervangen	110
3.4.4	Cilinderkoppakking vervangen	110
3.4.5	Cilinderkop	110
3.4.6	Motor met versnellingsbak uit- en inbouwen	114
3.4.7	Zuigers en drijfstangen	116
3.4.8	Krukas en hoofdlagers	116
3.4.9	Smeersysteem	116
3.4.10	Geribde riem uit- en inbouwen	116
4	Koelsysteem en verwarming	117
4.1	Inleiding	117
4.2	Koelsysteem aftappen en vullen	117
4.3	Radiator uit- en inbouwen	117
4.4	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen	118
4.4.1	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen (1,2 L-benzinomotoren, motorcodes AWY en AZQ)	118
4.4.2	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen (1,4 L-benzinomotoren, motorcodes AUA, BBY, AUB en BBZ)	118
4.4.3	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen (1,4 L-turbodieselmotor, motorcodes AMF en BAY)	119
4.4.4	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen (1,9 L-(turbo)dieselmoto- ren, motorcodes ASY, ATD en AXR)	120
4.5	Thermostaat uit- en inbouwen	121
4.5.1	Thermostaat uit- en inbouwen (1,2 L-benzinomotoren, motor- codes AWY en AZQ)	121
4.5.2	Thermostaat uit- en inbouwen (1,4 L-benzinomotoren, motor- codes AUA, BBY, AUB en BBZ)	122
4.5.3	Thermostaat uit- en inbouwen (1,4 L-turbodieselmotor, motor- codes AMF en BAY)	122
4.5.4	Thermostaat uit- en inbouwen (1,9 L-(turbo)dieselmotoren, motorcodes ASY, ATD en AXR)	123
4.6	Verwarming en ventilatie	124
4.6.1	Kachel uit- en inbouwen	125
4.6.2	Kachel uit elkaar nemen en in elkaar zetten	126

4.6.3	Stelelement luchtverdeelkleppen uit- en inbouwen	127
4.6.4	Stelelement temperatuurregelklep uit- en inbouwen	128
4.6.5	Bedieningseenheid verwarming/ventilatie uit- en inbouwen	129
4.6.6	Aanjager uit- en inbouwen	130
4.6.7	Interieurluchtfilter uit- en inbouwen	132
5	Benzine-inspuiting	133
5.1	Inleiding	133
5.2	Simos 3PD/3PE-motormanagementsysteem (1,2 L-benzinemotoren, motorcodes AWY en AZQ)	134
5.2.1	Inleiding en foutcodes	134
5.2.2	Stationair toerental controleren	146
5.2.3	Inspuitventielen controleren	147
5.2.4	Koelvloeistoftemperatuursensor controleren	148
5.2.5	Temperatuursensor aangezogen lucht controleren	148
5.2.6	Voorverwarming aangezogen lucht controleren	149
5.2.7	Brandstofdrukregelaar en restdruk controleren	150
5.3	Magneti Marelli 4MV-motormanagementsysteem (1,4 L-benzinemotoren, motorcodes AUA, BBY, AUB, BBZ)	150
5.3.1	Inleiding en foutcodes	150
5.3.2	Stationair toerental controleren	160
5.3.3	Inspuitventielen controleren	161
5.3.4	Koelvloeistoftemperatuursensor controleren	162
5.3.5	Temperatuursensor aangezogen lucht controleren	162
5.3.6	Voorverwarming aangezogen lucht controleren	162
5.3.7	Brandstofdrukregelaar en restdruk controleren	163
5.4	Bosch Motronic MED7-motormanagementsysteem (1,4 L-benzinemotor (1.4 FSI), motorcode AXU)	164
5.4.1	Inleiding en foutcodes	164
5.4.2	Stationair toerental controleren	177
5.4.3	Inspuitventielen controleren	177
5.4.4	Hogedruk-inspuitventielen uit- en inbouwen	178
5.4.5	Koelvloeistoftemperatuursensor controleren	180
5.4.6	Temperatuursensor aangezogen lucht controleren	180
5.4.7	Voorverwarming aangezogen lucht controleren	180
5.5	Brandstoftank uit- en inbouwen	181
5.6	Brandstofopvoerenheid (brandstofpomp) uit- en inbouwen	184
6	Diesel-inspuiting	185
6.1	Inleiding	185
6.2	1,4 en 1,9 L-turbodieselmotoren (1.4 TDI en 1.9 TDI, motorcodes AMF, BAY, ATD en AXR)	185
6.2.1	Brandstoffilter	185
6.2.2	Pompverstuiverenheid uit- en inbouwen	187
6.2.3	Inlaatspruitstukklep	191
6.2.4	Gloeibougies controleren	194
6.2.5	Foutcodes	195
6.3	1,9 L-direct ingespoten dieselmotor (1.9 SDI, motorcode ASY)	199
6.3.1	Brandstoffilter	199
6.3.2	Verstuivers controleren, uitbouwen, repareren en inbouwen	201
6.3.3	Inspuitpomp uit- en inbouwen	202
6.3.4	Inspuitpomp afstellen	204
6.3.5	Inlaatspruitstukklep	204

Inhoud

6.3.6	Gloeibougies controleren	205
6.3.7	Foutcodes	205
6.4	Brandstoftank uit- en inbouwen.	208
6.5	Brandstofopvoereenheid uit- en inbouwen.	209
6.6	Turbo	210
6.7	Tandempomp onderdruk uit- en inbouwen.	216
7	Ontsteking	218
7.1	Inleiding	218
7.2	Simos 3PD/3PE-motormanagementsysteem (1,2 L-benzinemo- toren, motorcodes AWY en AZQ)	218
7.2.1	Hall-sensor controleren	218
7.2.2	Bobine (ontstekingstrafo) controleren	218
7.2.3	Pingelsensor controleren.	220
7.3	Magneti Marelli 4MV-motormanagementsysteem (1,4 L-benzi- nemotoren, motorcodes AUA, BBY, AUB en BBZ)	220
7.3.1	Hall-sensor controleren	220
7.3.2	Bobine (ontstekingstrafo) controleren	220
7.3.3	Pingelsensor controleren.	223
7.4	Bosch Motronic MED7-motormanagementsysteem (1,4 L-ben- zinemotor (1.4 FSI), motorcode AXU)	223
7.4.1	Hall-sensor controleren	223
7.4.2	Bobine (ontstekingstrafo) controleren	223
7.4.3	Pingelsensor controleren.	225
8	Koppeling	226
8.1	Inleiding	226
8.2	Koppeling uit- en inbouwen	226
8.3	Hydraulische koppelingsbediening van de 02T-versnellingsbak.	227
8.3.1	Commandocilinder uit- en inbouwen	228
8.3.2	Werkcilinder uit- en inbouwen	229
8.4	Hydraulische koppelingsbediening van de 02R-versnellings- bak	230
8.4.1	Commandocilinder uit- en inbouwen	231
8.4.2	Werkcilinder uit- en inbouwen	231
8.5	Koppelingssysteem ontlichten	232
9	Handgeschakelde versnellingsbak	233
9.1	Inleiding	233
9.2	Versnellingsbak type 02T.	234
9.2.1	Versnellingsbakolie controleren.	234
9.2.2	Versnellingsbak uit- en inbouwen	234
9.2.3	Versnellingsbak uit elkaar nemen en in elkaar zetten	237
9.2.4	Ingaande as (prise-as) uit elkaar nemen en in elkaar zetten.	241
9.2.5	Uitgaande as (pignonas) uit elkaar nemen en in elkaar zetten	242
9.2.6	Schakelmechanisme.	244
9.3	Versnellingsbak type 02R.	248
9.3.1	Versnellingsbakolie controleren.	248
9.3.2	Versnellingsbak uit- en inbouwen	249
9.3.3	Versnellingsbak uit elkaar nemen en in elkaar zetten	251
9.3.4	Ingaande as (prise-as) uit elkaar nemen en in elkaar zetten.	256
9.3.5	Uitgaande as (pignonas) uit elkaar nemen en in elkaar zetten	258
9.3.6	Schakelmechanisme.	261

10	Automatische transmissie	265
10.1	Inleiding	265
10.2	Vloeistof van de automatische transmissie controleren en ver- versen	265
10.3	Automatische transmissie uit- en inbouwen	267
10.4	Bedieningsmechanisme	269
10.4.1	Schakelmechanisme controleren	269
10.4.2	Schakelmechanisme uit- en inbouwen	269
10.4.3	Keuzehendelkabel uit- en inbouwen	271
10.4.4	Keuzehendelkabel controleren en afstellen	271
10.4.5	Magneet voor keuzehendelvergrendeling uit- en inbouwen	272
10.4.6	Vergrendelingskabel afstellen	273
10.5	Foutcodes	274
10.6	Elektrische/elektronische onderdelen	276
11	Aandrijfassen	278
11.1	Inleiding	278
11.2	Aandrijfjas uit- en inbouwen	278
11.3	Homokinetische koppelingen	279
11.3.1	Binnenste homokinetische koppeling (differentieelzijde)	279
11.3.2	Buitenste homokinetische koppeling (wielzijde)	283
11.3.3	Tripodekoppeling	285
12	Wielophanging en vering	288
12.1	Inleiding	288
12.2	Voorwielophanging	288
12.2.1	Algemeen	288
12.2.2	Wielnaaf met wiellager vervangen	288
12.2.3	Draagarm uit- en inbouwen en draagarmlager vervangen	292
12.2.4	Veerpoot uit- en inbouwen	293
12.2.5	Schokdemper/schroefveer vervangen	295
12.2.6	Vooraslichaam	296
12.3	Achterwielophanging	297
12.3.1	Algemeen	297
12.3.2	Achterwiellagers vervangen	297
12.3.3	Schroefveer uit- en inbouwen	300
12.3.4	Schokdemper uit- en inbouwen	300
12.3.5	Achteras uit- en inbouwen	300
12.4	Wielstanden	303
12.5	Bandenspanning	305
13	Stuurinrichting	306
13.1	Inleiding	306
13.2	Stuurwiel uit- en inbouwen	306
13.3	Stuurslothuis uit- en inbouwen	307
13.4	Stuurkolom uit- en inbouwen	308
13.5	Stuurinrichting zonder stuurbevestiging	310
13.5.1	Stuurhuis uit- en inbouwen	310
13.5.2	Stuurhuis controleren en afstellen	312
13.6	Stuurinrichting met stuurbevestiging	313
13.6.1	Stuurhuis uit- en inbouwen	313
13.6.2	Stuurhuis controleren en afstellen	314

Inhoud

13.6.3	Stuurbekrachtigingspomp	316
13.6.4	Elektrische/elektronische onderdelen van de stuurinrichting	318
14	Remmen	319
14.1	Inleiding	319
14.2	Voorremmen	319
14.2.1	Remblokken vervangen	319
14.2.2	Remzadel reviseren	322
14.3	Achterremmen (trommelremmen)	323
14.3.1	Remschoenen vervangen	323
14.3.2	Wielremcilinder uit- en inbouwen	324
14.4	Achterremmen (schijfremmen)	325
14.4.1	Remblokken vervangen	325
14.4.2	Remzadel reviseren	326
14.5	Hoofdremcilinder uit- en inbouwen	329
14.6	Rembekrachtiger controleren, uit- en inbouwen	330
14.7	Remkrachtregelaar uit- en inbouwen	331
14.8	Onderdrudpomp uit- en inbouwen (dieselmotor)	333
14.9	Remsysteem ontluchten	334
14.10	Handrem	334
14.10.1	Handrem afstellen.	334
14.10.2	Handremkabel uit- en inbouwen	335
14.11	Antiblokkeerremstelsel (ABS)	335
14.11.1	Hydraulische eenheid met regelapparaat uit- en inbouwen	337
14.11.2	Foutcodes	342
14.11.3	Elektrische/elektronische onderdelen	344
15	Elektrische installatie	346
15.1	Elektrische schema's.	346
15.2	Startmotor uit- en inbouwen	352
15.3	Dynamo uit- en inbouwen	354
15.4	Ruitenwissermechanisme vóór uit- en inbouwen	359
15.5	Ruitenwissermechanisme achter uit- en inbouwen	360
15.6	Zekeringen en relais	362
16	Carrosserie	366
16.1	Front met aanbouwdelen uit- en inbouwen	366
16.2	Voorportier, portierbekleding, slotcilinderhuis, portiergreep, portierslot en ruitbedieningsmotor	368
16.2.1	Voorportier uit- en inbouwen	368
16.2.2	Portierbekleding uit- en inbouwen	369
16.2.3	Slotcilinderhuis, portiergreep en portierslot uit- en inbouwen	371
16.2.4	Ruitbedieningsmechanisme en ruit uit- en inbouwen	375
16.2.5	Ruitbedieningsmotor uit- en inbouwen	375
16.3	Achterportier, portierbekleding, portiergreep, portierslot en ruitbedieningsmotor.	377
16.3.1	Achterportier uit- en inbouwen	377
16.3.2	Portierbekleding uit- en inbouwen	378
16.3.3	Portiergreep en portierslot uit- en inbouwen	379
16.3.4	Ruitbedieningsmechanisme en ruit uit- en inbouwen	382
16.3.5	Ruitbedieningsmotor uit- en inbouwen	383
16.4	Centrale vergrendeling	383
16.5	Instrumentenpaneel uit- en inbouwen	383

16.6	Dashboard uit- en inbouwen	385
16.7	Middenconsole uit- en inbouwen	388
16.8	Opbergvak bestuurderszijde uit- en inbouwen	389
16.9	Opbergvak passagierszijde uit- en inbouwen	389
16.10	Dashboardkastje uit- en inbouwen	389
16.11	Airbag	390
16.11.1	Inleiding	390
16.11.2	Airbag bestuurderszijde uit- en inbouwen	391
16.11.3	Airbag passagierszijde uit- en inbouwen	392
16.11.4	Regelapparaat airbag uit- en inbouwen	392
16.11.5	Zij-airbag uit- en inbouwen	394
16.11.6	Ongevalsensor voor zij-airbag uit- en inbouwen	394
17	Periodiek onderhoud	397
17.1	Inleiding	397
17.2	Frequent voorkomende controles	397
17.3	Klein onderhoud (elk jaar of elke 15.000 km)	397
17.4	Groot onderhoud (elke twee jaar of elke 30.000 km)	397
17.5	Extra werkzaamheden om de 30.000 km	398
17.6	Extra werkzaamheden om de 60.000 km	398
17.7	Extra werkzaamheden om de 90.000 km	398
17.8	Service-interval terugstellen	399
18	Aanhaalmomenten in Nm (kgf.m)	400
18.1	1,2 L-benzinemotoren (motorcodes AWY en AZQ)	400
18.2	1,4 L-benzinemotoren (motorcodes AUA, BBY, AUB en BBZ)	400
18.3	1,4 L-benzinemotor (motorcode AXU)	401
18.4	1,4 L-turbodieselmotor (motorcodes AMF en BAY)	402
18.5	1,9 L-dieselmotor (motorcode ASY)	403
18.6	1,9 L-turbodieselmotor (motorcodes ATD en AXR)	403
18.7	Overige aanhaalmomenten	404
19	Revisiematen	407
19.1	1,2 L-benzinemotoren (motorcodes AWY en AZQ)	407
19.2	1,4 L-benzinemotoren (motorcodes AUA, BBY, AUB en BBZ)	407
19.3	1,4 L-benzinemotor (motorcode AXU)	409
19.4	1,4 L-turbodieselmotor (motorcodes AMF en BAY)	410
19.5	1,9 L-dieselmotor (motorcode ASY)	412
19.6	1,9 L-turbodieselmotor (motorcodes ATD en AXR)	413
20	Technische gegevens	415
20.1	1,2 L-benzinemotoren (motorcodes AWY en AZQ)	415
20.2	1,4 L-benzinemotoren (motorcodes AUA, BBY, AUB en BBZ)	416
20.3	1,4 L-benzinemotor (motorcode AXU)	418
20.4	1,4 L-turbodieselmotor (motorcodes AMF en BAY)	419
20.5	1,9 L-dieselmotor (motorcode ASY)	420
20.6	1,9 L-turbodieselmotor (motorcodes ATD en AXR)	421
20.7	Overige technische gegevens.	422

Inhoud

Storingspagina's

Volkswagen Polo

benzine- en dieselmotellen

2001 – 2005



Figuur 1.1: Volkswagen Polo drie-deurs

1. Algemeen

Dit werk is in feite een beknopt werkplaatshandboek. De importeur – Pon's automobielhandel BV (Volkswagen) – is ons zeer behulpzaam geweest om de benodigde gegevens te verkrijgen, hetgeen wij bijzonder op prijs stellen.

1.1 Inleiding

Na meer dan drie miljoen exemplaren van de vorige generatie en meer dan 7 miljoen stuks sinds de introductie van de allereerste Polo kwam in november 2001 een nieuwe Volkswagen Polo op de markt. Het nieuwe model wordt in drie- en vijfdeursuitvoering aangeboden.

Bij de introductie zijn twee van de zeven motoren nieuw. Dat zijn de 1,2 L-driecilinder-benzinemotoren (40 en 47 kW). De 1,4 L-viercilinder-benzinemotoren (55 en 74 kW) en de 1,4 L-turbodieselmotor zijn overgenomen van het vorige model. De andere diesels zijn de 1,9 L-motoren, de SDI en de TDI. Als achtste motor volgde in 2002 een eveneens nieuwe, economische direct ingespoten 1,4 L-benzinemotor (FSI, 63 kW).

Alle benzinemotoren zijn voorzien van een motormanagementsysteem met multipoint-inspuiting en elektronische ontsteking.

De 1.4 TDI en de 1.9 TDI hebben directe dieselinspuiting en een pompverstuiverenheid voor elke cilinder. De 1.9 SDI heeft directe dieselinspuiting met een roterende inspuitspomp.

De Volkswagen Polo is voorzien van een handgeschakelde vijfversnellingsbak en de 1.4i (55 kW, motorcode BBY) kan worden geleverd met een viertraps-automatische transmissie.

Algemeen

De voorwielen worden aangedreven via aandrijfassen met homokinetische kogelkoppelingen. Afhankelijk van de motor/versnellingsbakcombinatie kan de auto zijn uitgerust met tripodekoppelingen aan versnellingsbakzijde.

De VW Polo heeft vóór onafhankelijke wielophanging met MacPherson-veerpoten, achter een semi-onafhankelijke torsie-as, afgeveerd door schroefveren en schokdempers.

De stuurinrichting is van het type tandheugel-en-rondsel. Stuurbechrachtiging wordt als optie geleverd.

De auto is uitgerust met een bekrachtigd tweerings-remsysteem met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen of schijfremmen achter. Optioneel kunnen de modellen zijn uitgerust met ABS.

De Polo is er in de uitvoeringen Basis, Comfortline, Sportline en Highline. Samengevat het volgende overzicht voor de Volkswagen Polo-modellen drie- en vijfdeurs hatchback-modellen die in deze uitgave worden beschreven:

VW Polo 1.2 (40 kW)

VW Polo 1.2 (47 kW)

VW Polo 1.4 (55 kW)

VW Polo 1.4 (74 kW)

VW Polo 1.4 FSI (64 kW)

VW Polo 1.4 TDI (55 kW)

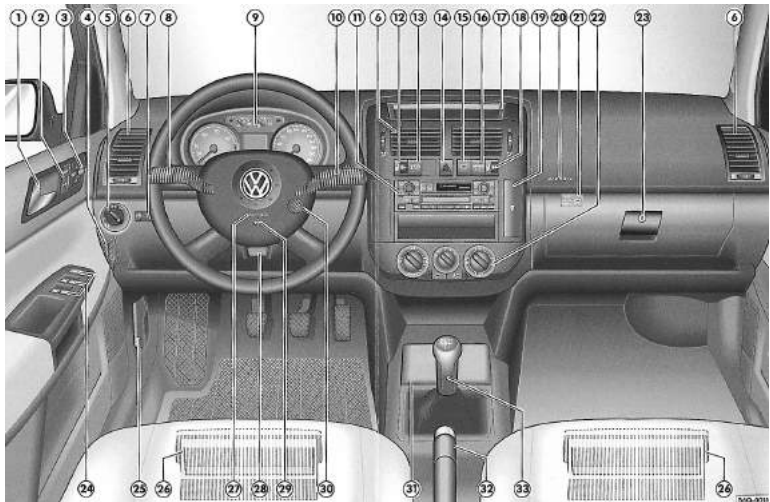
VW Polo 1.9 SDI (47 kW)

VW Polo 1.9 TDI (74 kW)



Figuur 1.2: Volkswagen Polo vijfdeurs

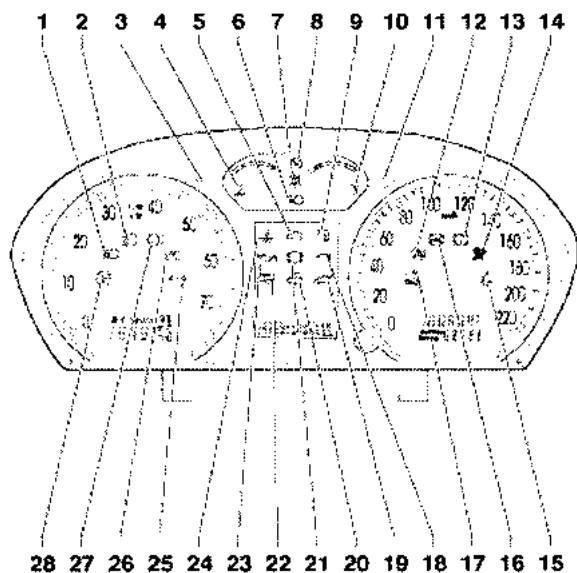
1.2 Dashboard en instrumentenpaneel



Figuur 1.3: Dashboard. *Let op!* Niet alles is in alle uitvoeringen aanwezig.

- | | |
|---|---|
| 1 Slotgreep | 17 Dashboardkastje |
| 2 Schakelaar centrale vergrendeling | 18 Kartelwielje stoelverwarming rechts voor |
| 3 Verstelknop buitenspiegels | 19 Blikjeshouder |
| 4 Zekeringen achter afdekking aan zijkant van dashboard | 20 Passagiersairbag |
| 5 Lichtschakelaar | 21 In dashboardkastje: schakelaar voor buitenwerking stellen passagiersairbag |
| 6 Luchtroosters | 22 Bediening verwarming/ventilatie en airconditioning (Climatic of Climatronic) |
| 7 Regelaar voor instrumenten- en schakelaarverlichting en lichtbundelhoogteverstelling | 23 Slotgreep dashboardkastje |
| 8 Hendel voor richtingaanwijzer, groot- en parkeerlicht, snelheidsregelsysteem | 24 Schakelaar elektrische ruitbediening |
| 9 Instrumentenpaneel: instrumenten, waarschuwings- en controlelampjes, multifunctie-indicatie | 25 Hendel motorkapontgrendeling |
| 10 Hendel voor ruitenwisser- en ruitensproeierinstallatie | 26 Schuiflade onder voorstoel |
| 11 Radio | 27 Bestuurdersairbag |
| 12 Kartelwielje stoelverwarming links voor | 28 Hendel voor in hoogte verstelbare stuurkolom |
| 13 Schakelaar ASR/ESP | 29 Claxon (werkt alleen bij ingeschakeld contact) |
| 14 Schakelaar alarmlichten | 30 Contactslot |
| 15 Schakelaar achterrautverwarming | 31 Asbak |
| 16 Weergave voor buitenwerking gestelde passagiersairbag | 32 Handremhendel |
| | 33 Versnellingspook/keuzehendel |

Algemeen



Figuur 1.4: Instrumentenpaneel; waarschuwings- en controlelampjes. *Let op!* Niet alle waarschuwings- en controlelampjes zijn in alle uitvoeringen aanwezig.

- | | |
|---|---|
| 1 Dimlicht | 15 Veiligheidsgordel |
| 2 Mistlampen | 16 ABS |
| 3 Knipperlicht links | 17 Uitlaatgaswaarschuwinglampje |
| 4 Koelvloeistoftemperatuur | 18 Laadstroomcontrole (dynamo) |
| 5 Wegrijblokkering | 19 Achterklep geopend |
| 6 Grootlicht | 20 Ruiten/koplampsproeiervloeistof |
| 7 Uitlaatgaswaarschuwinglampje (alleen Japan) | 21 Remblokslijtage |
| 8 Snelheidsregelsysteem | 22 Portier geopend |
| 9 Brandstofreserve | 23 Oliedruk |
| 10 Brandstofvoorraad | 24 Koelvloeistoftemperatuur |
| 11 Knipperlicht rechts | 25 Aanhangwagenknipperlichten |
| 12 ASR-lamp | 26 Motorregeling (benzinemotor) of voorgloeisysteem (dieselmotor) |
| 13 Remcontrole/remsysteemstoringcontrole | 27 Elektrohydraulische stuurbekrachtiging |
| 14 Airbag | 28 Mistachterlicht |

1.3 Identificatieplaatjes

Het chassisnummer staat in de motorruimte op de rechter veerpootsteun. Het typeplaatje bevindt zich in de motorruimte op de linker veerpootsteun. Een sticker met wagengegevens is achterin links op de bodemplaat aangebracht naast de uitsparing voor het reservewiel aangebracht.

Het motornummer (motorcode en productienummer) staat bij de 1,2 L-benzinemotoren op de kopse kant van het cilinderblok aan aandrijfzijde onder het thermostaathuis, bij de 1,4 L-benzinemotoren en de dieselmotoren op een sticker op de tandriemkap en bij de 1.4 FSI (motorcode AXU) op een sticker op het distributiehuis. Bovendien staat het motornummer op de sticker met wagengegevens en op het motorblok boven de versnellingsbak (benzinemotoren) of op de scheidingsnaad motor/versnellingsbak (dieselmotoren).

1.4 Adressen

Fabrikant: Volkswagen AG, Berlinger Ring 2, 38436 Wolfsburg, Duitsland.

Importeur voor Nederland: Pon's Automobielenhandel B.V., Zuiderinslag 2, 3833 BP Leusden, tel. 033-4949944, fax 033-4321583.

Invoerder voor België: D'leteren NV, Maliestraat 50, 1050 Brussel, tel. 02-5365111, fax 02-5365141.

Internet: www.vw-online.de, www.volkswagen.nl.

Autovraagbaak

VOLKSWAGEN POLO

Benzine- en dieselmodellen 2001-2005

Autovraagbaak

VOLKSWAGEN POLO

In de Autovraagbaak wordt het volgende beschreven:

- Technische gegevens
- Richtlijnen voor het in- en uitbouwen van componenten
- Richtlijnen voor het in elkaar zetten en uit elkaar nemen van componenten
- De meest belangrijke aanhaalmomenten

Verder wordt aangegeven voor welke reparaties men speciale hulpgereedschappen nodig heeft en zo mogelijk wordt aangegeven onder welke merknaam en type-aanduiding het hulpgereedschap in de handel verkrijgbaar is.

De tekst wordt verduidelijkt met een groot aantal afbeeldingen en zonodig wordt ook de werking van een bepaald onderdeel verklaard. Voor het uitvoeren van reparaties is een redelijke autotechnische kennis vereist.

Daarnaast worden storingen aan de motor behandeld en wordt een uitgebreid overzicht van de keuringseisen voor de verplichte autokeuring gegeven.

Ten slotte vindt u tips hoe milieuverontreiniging bij onderhoud en reparatie van de auto kan worden voorkomen.

www.mijnavraagbaak.nl

ISBN 978-90-8572-062-1



9 789085 720621 >

MYbusinessmedia

NUR 462
MYBUSINESSMEDIA, DEVENTER

WWW.MIJNAUTOVRAAGBAAK.NL

MYbusinessmedia