

# Autovraagbaak

# OPEL Corsa C

Benzine- en dieselmotellen 2000-2002

Met alle afstelgegevens



Een handleiding voor onderhoud en reparatie van alle typen met 1.0, 1.2, 1.4 of 1.8 l-benzinemotor of 1.7 l-turbodieselmotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak, easytronic of automatische transmissie.

# Inhoud

---

<b>1</b>	<b>Algemeen</b>	<b>1</b>
1.1	Inleiding	1
1.2	Identificatieplaatjes	4
1.3	Dashboard en instrumentenpaneel	5
1.4	Adressen	6
<b>2</b>	<b>Benzinemotoren</b>	<b>7</b>
2.1	Inleiding	7
2.2	Motor met distributieketting (Z10XE en Z12XE)	8
2.2.1	Distributieketting uit- en inbouwen	8
2.2.2	Cilinderkoppakking vervangen	18
2.2.3	Nokkenassen uit- en inbouwen	25
2.2.4	Zuigers en drijfstangen	28
2.2.5	Motor uit- en inbouwen	31
2.2.6	Voorste krukaskeerring vervangen	36
2.2.7	Vliegwiel uit- en inbouwen en achterste krukaskeerring vervangen	38
2.2.8	Krukas uit- en inbouwen	39
2.2.9	Plastigage	40
2.2.10	Smeersysteem	41
2.3	Motor met distributieriem (Z14XE en Z18XE)	43
2.3.1	Distributieriem uit- en inbouwen	44
2.3.2	Cilinderkoppakking vervangen	47
2.3.3	Nokkenassen, riemwielen en hydraulische klepstoters uit- en inbouwen	55
2.3.4	Cilinderkop reviseren	57
2.3.5	Zuigers en drijfstangen	59
2.3.6	Motor uit- en inbouwen	63
2.3.7	Voorste krukaskeerring vervangen	66
2.3.8	Vliegwiel of meeneemplaat uit- en inbouwen en achterste krukaskeerring vervangen	67
2.3.9	Krukas uit- en inbouwen	67
2.3.10	Smeersysteem	69
<b>3</b>	<b>Dieselmotoren</b>	<b>76</b>
3.1	Inleiding	76
3.2	Distributieriem uit- en inbouwen	77
3.3	Klepspelings controleren en afstellen	82
3.4	Cilinderkoppakking vervangen	86
3.4	Nokkenassen uit- en inbouwen	93
3.6	Nokkenhuis uit- en inbouwen	95
3.7	Zuigers, drijfstangen en cilinderboringen	96
3.8	Motor uit- en inbouwen	100
3.9	Krukas uit- en inbouwen	103
3.10	Smeersysteem	106
<b>4</b>	<b>Koelsysteem en verwarming</b>	<b>109</b>
4.1	Inleiding	109
4.2	Koelsysteem Z10XE- en Z12XE-benzinemotoren	110
4.2.1	Koelsysteem bijvullen en ontluchten	110

## Inhoud

4.2.2	Ventilateurmotor uit- en inbouwen . . . . .	110
4.2.3	Radiator uit- en inbouwen. . . . .	110
4.2.4	Thermostaat/thermostaathuis (koelsysteem) uit- en inbouwen .	112
4.2.5	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen . . . . .	112
4.3	Koelsysteem Z14XE- en Z18XE-benzinemotoren . . . . .	114
4.3.1	Koelsysteem bijvullen en ontluichten . . . . .	114
4.3.2	Ventilateurmotor uit- en inbouwen . . . . .	114
4.3.3	Radiator uit- en inbouwen. . . . .	115
4.3.4	Thermostaat vervangen . . . . .	116
4.3.5	Koelvloeistofpomp vervangen . . . . .	117
4.4	Koelsysteem Y17DTL- en Y17DT-dieselmotoren . . . . .	118
4.4.1	Koelsysteem bijvullen en ontluichten . . . . .	118
4.4.2	Ventilateurmotor uit- en inbouwen . . . . .	119
4.4.3	Radiator uit- en inbouwen. . . . .	121
4.4.4	Thermostaat/thermostaathuis (koelsysteem) uit- en inbouwen .	122
4.4.5	Koelvloeistofpomp uit- en inbouwen . . . . .	123
4.5	Verwarming en ventilatie. . . . .	123
4.5.1	Algemeen . . . . .	123
4.5.2	Microluchtfilter vervangen . . . . .	125
4.5.3	Kachelradiator uit- en inbouwen . . . . .	126
4.5.4	Kachelaanjager en voorschakelweerstand uit- en inbouwen .	128
<b>5</b>	<b>Benzine-inspuiting . . . . .</b>	<b>131</b>
5.1	Inleiding . . . . .	131
5.2	Bosch Motronic ME 1.5.5 (Z10XE en Z12XE) . . . . .	132
5.2.1	Werking . . . . .	132
5.2.2	Onderdelen uit- en inbouwen. . . . .	135
5.3	Opel Multec-S (Z14XE). . . . .	141
5.3.1	Werking . . . . .	141
5.3.2	Onderdelen uit- en inbouwen. . . . .	146
5.4	Opel Simtec 71 (Z18XE) . . . . .	153
5.4.1	Werking . . . . .	153
5.4.2	Onderdelen uit- en inbouwen. . . . .	156
5.5	Brandstofsysteem . . . . .	164
5.5.1	Algemeen . . . . .	164
5.5.2	Brandstofdruk afbouwen. . . . .	165
5.5.3	Brandstofdruk controleren . . . . .	165
5.5.4	Onderdelen uit- en inbouwen. . . . .	168
5.6	Storingsdiagnose . . . . .	176
5.6.1	Algemeen en defectcodes . . . . .	176
5.6.2	Controle van het elektrisch regelsysteem . . . . .	180
5.7	Programmeren van de motorregeleenheid (FLASH) . . . . .	187
<b>6</b>	<b>Dieselinspuiting. . . . .</b>	<b>188</b>
6.1	Inleiding . . . . .	188
6.2	Dieselinspuiting 1,7 L-motor . . . . .	188
6.2.1	Algemeen . . . . .	188
6.2.2	Uitlaatgasturbocompressor . . . . .	189
6.2.3	Inspuilmoment . . . . .	193
6.2.4	Componenten uit- en inbouwen . . . . .	194
6.2.5	Voorgloeisysteem . . . . .	201
6.3	Brandstofsysteem . . . . .	204
6.3.1	Algemeen . . . . .	204

6.3.2	Brandstoffilter aftappen . . . . .	204
6.3.3	Brandstoffilterhuis en brandstoffilterelement vervangen. . . . .	206
6.3.4	Brandstoftank uit- en inbouwen. . . . .	207
<b>7</b>	<b>Ontsteking</b> . . . . .	<b>208</b>
7.1	Inleiding . . . . .	208
7.2	Stroomverdelerloze ontsteking . . . . .	208
7.2.1	Ontstekingsstijdstip controleren . . . . .	208
7.2.2	Ontstekingsmodule uit- en inbouwen . . . . .	208
7.3	Bougies . . . . .	209
<b>8</b>	<b>Koppeling</b> . . . . .	<b>211</b>
8.1	Inleiding . . . . .	211
8.2	Conventionele koppeling. . . . .	212
8.2.1	Koppeling en centrale koppelingsbediening uit- en inbouwen . . . . .	212
8.2.2	Drukleiding en drukslang van koppelingspompcilinder naar koppelingshuis vervangen . . . . .	215
8.2.3	Drukleiding van het koppelingshuis naar de centrale koppelingsbediening vervangen en bevestigingshuis van de drukleiding vervangen . . . . .	216
8.2.4	Koppelingspompcilinder uit- en inbouwen . . . . .	217
8.2.5	Koppelingspedaal met pedaalsteun uit- en inbouwen . . . . .	217
8.2.6	Hydraulische koppelingsbediening ontluchten . . . . .	218
8.3	Zelfstellende koppeling . . . . .	220
8.3.1	Koppeling en centrale koppelingsbediening uit- en inbouwen . . . . .	220
8.3.2	Koppelingsdrukleiding vervangen. . . . .	222
8.3.3	Drukleiding van het koppelingshuis naar de centrale koppelingsbediening vervangen . . . . .	223
8.3.4	Noodopening van de koppeling. . . . .	224
8.3.5	Referentiepunt bepalen . . . . .	224
8.3.6	Hydraulische koppelingsbediening ontluchten . . . . .	225
<b>9</b>	<b>Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel</b> . . . . .	<b>227</b>
9.1	Inleiding . . . . .	227
9.2	Easytronic transmissie. . . . .	228
9.2.1	Overzicht componenten Easytronic . . . . .	228
9.2.2	Transmissie-oliepeil controleren en bijvullen . . . . .	228
9.2.3	Vloeistofpeil hydraulisch systeem controleren en bijvullen. . . . .	229
9.2.4	Keuzehendel uit- en inbouwen . . . . .	229
9.2.5	Koppelingsregeleenheid/MTA-regeleenheid uit- en inbouwen . . . . .	230
9.2.6	Houder koppelingsregeleenheid uit- en inbouwen . . . . .	231
9.2.7	Transmissieregeleenheid (MTA) uit- en inbouwen. . . . .	232
9.2.8	Transmissieparameters instellen . . . . .	233
9.2.9	Versnellingsbak uit- en inbouwen . . . . .	234
9.3	Conventionele transmissie . . . . .	237
9.3.1	Overzicht componenten conventionele transmissie . . . . .	237
9.3.2	Versnellingsbakolie controleren en bijvullen . . . . .	237
9.3.3	Schakelmechanisme afstellen . . . . .	238
9.3.4	Versnellingspook uit- en inbouwen . . . . .	239
9.3.5	Versnellingsbak uit- en inbouwen . . . . .	240
9.4	Versnellingsbakrevisie (F13- en F17-versnellingsbak) . . . . .	243
9.5	Differentieel . . . . .	257
9.5.1	Differentieel F13- en F17-versnellingsbak . . . . .	257

## Inhoud

9.5.2	Lagerspeling van het differentieel afstellen . . . . .	259
<b>10</b>	<b>Automatische transmissie . . . . .</b>	<b>263</b>
10.1	Inleiding . . . . .	263
10.2	Transmissievloeistof controleren, bijvullen en aftappen . . . . .	266
10.3	Automatische transmissie uit- en inbouwen . . . . .	267
10.4	Trekkabel keuzehendel en kickdown afstellen . . . . .	270
10.5	Keuzehendelpositieschakelaar . . . . .	271
10.6	Oliedrukken . . . . .	273
10.7	Regeleenheid automatische transmissie uit- en inbouwen . . . . .	274
10.8	Keuzehendel uit- en inbouwen . . . . .	275
<b>11</b>	<b>Aandrijfassen . . . . .</b>	<b>276</b>
11.1	Inleiding . . . . .	276
11.2	Aandrijfassen uit- en inbouwen . . . . .	276
11.3	Homokinetische koppeling en/of stofhoezen vervangen . . . . .	279
<b>12</b>	<b>Wielophanging en vering . . . . .</b>	<b>283</b>
12.1	Inleiding . . . . .	283
12.2	Voorwielophanging . . . . .	283
12.2.1	Fusee, wielnaaf en wiellager uit- en inbouwen en spelingen controleren . . . . .	284
12.2.2	Veerpoot . . . . .	287
12.2.3	Draagarm, draagarmbus en fuseekogelbout uit- en inbouwen . . . . .	291
12.2.4	Pendel en stabilisatorstang uit- en inbouwen . . . . .	294
12.2.5	Subframe uit- en inbouwen . . . . .	295
12.3	Achterwielophanging . . . . .	299
12.3.1	Wiellager uit- en inbouwen en speling controleren . . . . .	300
12.3.2	Schokdemper en/of achterveer uit- en inbouwen . . . . .	303
12.3.3	Stabilisator uit- en inbouwen . . . . .	305
12.3.4	Achteras uit- en inbouwen (uitvoeringen met trommelrem) . . . . .	306
12.3.5	Achteras uit- en inbouwen (uitvoeringen met schijfrem) . . . . .	309
12.4	Wieluitlijning . . . . .	311
12.5	Banden en wielen . . . . .	313
<b>13</b>	<b>Stuurinrichting . . . . .</b>	<b>314</b>
13.1	Inleiding . . . . .	314
13.2	Rechtuitrijstand controleren en afstellen . . . . .	314
13.3	Stuurkolom . . . . .	315
13.3.1	Stuurwiel uit- en inbouwen . . . . .	316
13.3.2	Stuurkolom uitbouwen, controleren en inbouwen . . . . .	317
13.3.3	Slotcilinder voor stuur- en contactslot uit- en inbouwen . . . . .	322
13.3.4	Regeleenheid EPS uit- en inbouwen . . . . .	322
13.4	Stuurhuis uit- en inbouwen . . . . .	324
13.5	Stofhoes stuurhuis vervangen . . . . .	325
13.6	Spoorstang uit- en inbouwen . . . . .	326
13.7	Spoorstangkogel vervangen . . . . .	326
<b>14</b>	<b>Remmen . . . . .</b>	<b>329</b>
14.1	Inleiding . . . . .	329
14.2	Voorwielremmen . . . . .	329
14.2.1	Remblokken vervangen . . . . .	329
14.2.2	Remklauw uit- en inbouwen . . . . .	331

14.2.3	Remschijf controleren en vervangen	331
14.3	Achterwielremmen (schijfremmen)	332
14.3.1	Remblokken vervangen	332
14.3.2	Remklauw uit- en inbouwen	334
14.3.3	Remschijf controleren en vervangen	335
14.4	Achterwielremmen (trommelremmen)	336
14.4.1	Remtrommel uit- en inbouwen	336
14.4.2	Remschoenen vervangen	336
14.4.3	Wielremcilinder uit- en inbouwen en reviseren	339
14.5	Hoofdremcilinder uit- en inbouwen en reviseren	340
14.6	Rembekrachtiger	341
14.6.1	Rembekrachtiger controleren	341
14.6.2	Rembekrachtiger uit- en inbouwen	341
14.7	Handrem	341
14.7.1	Algemeen	341
14.7.2	Handrem afstellen	341
14.8	Remsysteem ontluichten	345
14.9	Antiblokkeerremstelsel (ABS)	345
14.9.1	Algemeen	345
14.9.2	Hydro-aggregaat uit- en inbouwen	346
14.9.3	Toerentalsensoren	346
14.9.4	Tractiecontrole (TC)	348
14.9.5	Diagnose	349
<b>15</b>	<b>Elektrische installatie</b>	<b>350</b>
15.1	Elektrische schema's	350
15.2	Poly-V-riem	364
15.2.1	Poly-V-riem uit- en inbouwen (Z10XE- en Z12XE-motoren)	364
15.2.2	Poly-V-riem uit- en inbouwen (Z14XE- en Z18XE-motoren)	365
15.2.3	Poly-V-riem uit- en inbouwen (Y17DTL- en Y17DT-motoren)	366
15.3	Dynamo	366
15.3.1	Dynamo uit- en inbouwen (Z10XE- en Z12XE-motoren)	366
15.3.2	Dynamo uit- en inbouwen (Z14XE-motor)	368
15.3.3	Dynamo uit- en inbouwen (Z18XE-motor)	369
15.3.4	Dynamo uit- en inbouwen (Y17DTL-motor)	370
15.3.5	Dynamo uit- en inbouwen (Y17DT-motor)	371
15.4	Startmotor	372
15.4.1	Startmotor uit- en inbouwen (Z10XE- en Z12XE-motoren)	372
15.4.2	Startmotor uit- en inbouwen (Z14XE- en Z18XE-motoren)	373
15.4.3	Startmotor uit- en inbouwen (Y17DT- en Y17DTL-motoren)	373
15.5	Ruitenwissermotor uit- en inbouwen	375
15.6	Instrumentengroep uit- en inbouwen	376
15.7	Accu	376
15.8	Zekeringen	377
<b>16</b>	<b>Carrosserie</b>	<b>379</b>
16.1	Inleiding	379
16.2	Richtmaten bodemplaat	379
16.3	Richtmaten carrosserie (carrosserie-meetschema)	380
16.4	Portierruitmechanisme	386
16.5	Dashbord uit- en inbouwen	390
16.6	Airbagsysteem en storingsdiagnose	394
16.6.1	Algemeen	394

## Inhoud

16.6.2	Airbagunit bestuurderszijde uit- en inbouwen . . . . .	396
16.6.3	Contactunit bestuurderszijde uit- en inbouwen . . . . .	397
16.6.4	Airbagunit passagierszijde uit- en inbouwen . . . . .	399
16.6.5	Zij-airbag uit- en inbouwen . . . . .	399
16.6.6	Regeleenheid airbagsysteem uit- en inbouwen . . . . .	400
16.6.7	Storingsdiagnose . . . . .	400
<b>17</b>	<b>Periodiek onderhoud . . . . .</b>	<b>402</b>
17.1	Service-intervalaanduiding . . . . .	402
17.2	Periodiek onderhoud benzinemodellen . . . . .	402
17.2.1	Routine-onderhoud . . . . .	402
17.2.2	Werkzaamheden om de 30.000 km (of elk jaar) . . . . .	402
17.2.3	Werkzaamheden om de 60.000 km (of elke twee jaar) . . . . .	403
17.2.4	Werkzaamheden om de 90.000 km (of elke drie jaar) . . . . .	403
17.3	Periodiek onderhoud dieselmodellen . . . . .	403
17.3.1	Routine-onderhoud . . . . .	403
17.3.2	Werkzaamheden om de 30.000 km (of elk jaar) . . . . .	403
17.3.3	Werkzaamheden om de 60.000 km (of elke twee jaar) . . . . .	404
17.3.4	Extra werkzaamheden om de 120.000 km (of elke acht jaar) . . . . .	404
17.3.5	Extra werkzaamheden om de 150.000 km (of elke tien jaar) . . . . .	404
<b>18</b>	<b>Aanhaalmomenten in Nm (kgf.m) . . . . .</b>	<b>405</b>
18.1	Benzinemotor met distributieketting (Z10XE en Z12XE) . . . . .	405
18.2	Benzinemotor met distributieriem (Z14XE en Z18XE) . . . . .	406
18.3	Dieselmotor (Y17DTL en Y17DT) . . . . .	408
18.4	Overige aanhaalmomenten . . . . .	409
<b>19</b>	<b>Revisiematen . . . . .</b>	<b>413</b>
19.1	De 1,0 L-DOHC-motor (Z10XE) . . . . .	413
19.2	De 1,2 L-DOHC-motor (Z12XE) . . . . .	420
19.3	De 1,4 L-DOHC-motor (Z14XE) . . . . .	426
19.4	De 1,8 L-DOHC-motor (Z18XE) . . . . .	431
19.5	De 1,7 L-dieselmotoren (Y17DT en Y17DTL) . . . . .	437
<b>20</b>	<b>Technische gegevens . . . . .</b>	<b>442</b>
20.1	Technische gegevens van de benzinemotoren . . . . .	442
20.2	Technische gegevens van de dieselmotoren . . . . .	444
20.3	Overige technische gegevens . . . . .	446

## Storingspagina's

# Opel Corsa-C

benzine- en dieselmodellen

2000 – 2002



Figuur 1.1: Opel Corsa-C (3d. Hatchback)

## 1. Algemeen

Deze beschrijving van de Opel Corsa vormt eigenlijk een beknopt werkplaats-handboek. De importeur, General Motors Nederland BV, is ons bijzonder behulpzaam geweest bij het verschaffen van de benodigde gegevens. Hiervoor onze hartelijke dank.

### 1.1 Inleiding

Opel bouwde in de loop der jaren kleinere auto's. In de jaren vijftig was de Opel Olympia het basismodel, waarna dat model via haar opvolgers in de vorm van de verschillende Rekords bij de huidige Omega is beland. In 1962 besloot men een nieuw klein model te presenteren, omdat men wilde profiteren van de hoge verkopen in dit segment, waar Volkswagen met de Kever wel erg weinig concurrentie ondervond. De geschiedenis herhaalde zich in 1982, toen alle grote Europese en Japanse merken een auto in het zogenaamde A-segment hadden, behalve Opel dat toen al meer dan tien jaar nummer één was in Nederland. Begin jaren zeventig waren vooral Fiat met de 127 en Renault met de 5 succesvol, maar ook Ford en Volkswagen waren er halverwege de jaren zeventig bij met Fiesta respectievelijk Polo. Als tussenoplossing had Opel in 1975 de Kadett van een derde deur voorzien, maar die viel in een iets grotere klasse en had in tegenstelling tot de concurrentie achterwielaandrijving.





Figuur 1.2: Opel Corsa-C (3d. Hatchback)

General Motors volgde Ford in meerdere opzichten, want ze bouwden ook een nieuwe fabriek in Spanje voor de nieuwe auto. In 1982 stond deze Corsa op de autosalon van Parijs en hij werd in geheel Europa een succes. De auto was er niet alleen in hatchbackuitvoering, maar in tegenstelling tot de meeste concurrenten ook als tweedeurs sedan. In Engeland heette hij Vauxhall Nova en in 1985 werden op de Salon van Barcelona de vier- en vijfdeursversies toegevoegd. Pas in 1993 kwam een sterk verbeterde Corsa, waarbij de vijfdeursversie een steilere achterzijde kreeg en de sedan in Europa van het programma verdween. Het model waar deze beschrijving over gaat werd geïntroduceerd in 2000 en doet met de vormgeving nog enigszins denken aan het model van 1993. Er zijn ook weer drie- en vijfdeursversies, terwijl waarschijnlijk sedan- en stationcarafgeleiden in Zuid-Amerika zullen verschijnen.

Opvallend zijn de van de Fiat Punto bekende hoog opgetrokken achterlampen. Wat een toeval nu de Punto via een aandelenruil een soort zustermodel van de Corsa is geworden. De opvolgers van beide modellen zullen waarschijnlijk hetzelfde onderstel krijgen. De voorzijde is nog erg Corsa en ook van opzij is het een echte Corsa. De basis van de motorisering wordt gevormd door een driecilinder één liter twaalfkleps motor. De overige benzinemotoren hebben ook vier kleppen per cilinder en zijn er in 1,2, 1,4 en 1,8 L-uitvoeringen. De dieselsversie is de 1,7 L direct ingespoten motor met 65 pk of met interkoeling 75 pk.

Bij de ontwikkeling van het onderstel heeft Opel het zichzelf niet gemakkelijk gemaakt. Er zijn namelijk twee verschillende achterwielophangingen voor de Corsa-C ontworpen. Eén meer op comfort gerichte constructie voor de 1,0, 1,2 en 1,7 (65 pk uitvoering) en een sportiever exemplaar voor de drie zwaarder gemotoriseerde modellen. De eerste is verre familie van de achteras van de vorige Corsa, terwijl de tweede van de Astra-ophanging is afgeleid. De lucht-



Figuur 1.3: Opel Corsa-C (5d. Hatchback)

weerstand is met een waarde van 0,32 laag te noemen en zorgt voor goede verbruikscijfers. De standaarduitvoering is erg uitgebreid met onder andere dubbele airbags en actieve hoofdsteunen voor. De duurdere versies zijn voorzien van een geïntegreerd systeem met cd-speler, satellietnavigatie en telefoon.

Er zijn 6 miljoen Corsa's verkocht van het vorige model, terwijl hij in elf fabrieken in vijf continenten gebouwd werd. De nieuwe Corsa wordt gebouwd in Europa (Spanje, Portugal en Duitsland) en Latijns-Amerika (Mexico, Ecuador, Venezuela, Brazilië en sinds 1997 Argentinië). De auto wordt bijna overal verkocht, zij het onder verschillende namen. In Australië heet de auto Holden Barina, in Japan Opel Vita, in Brazilië Chevrolet Corsa en in Engeland Vauxhall Corsa.

Tabel 1.1: Modellenoverzicht van de Opel Corsa-C 2000-2002

Modeljaar 2000:	
1.0-12V	Comfort (3d./5d.)
1.2-16V	Comfort/Sport/Elegance/Automaat (3d./5d.)
1.4-16V	Comfort/Sport/Elegance/Automaat (3d./5d.)
1.8-16V	GSI (3d.)
1.7 DI-16V	Comfort/Elegance (3d./5d.)
1.7 TDI-16V	Comfort/Sport/Elegance (3d./5d.)
Modeljaar 2001:	
1.0-12V	Comfort (3d./5d.)
1.2-16V	Comfort/Sport/Elegance/Automaat (3d./5d.)
1.4-16V	Comfort/Sport/Elegance/Automaat (3d./5d.)
1.8-16V	GSI (3d.)
1.7 DI-16V	Comfort/Elegance (3d./5d.)
1.7 TDI-16V	Comfort/Sport/Elegance (3d./5d.)

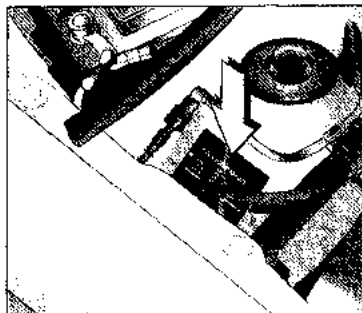
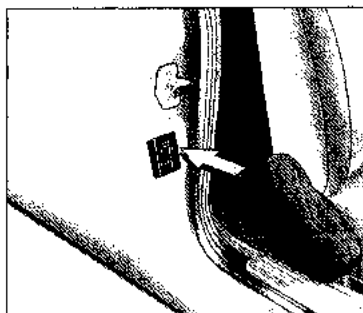
## Algemeen

### Modeljaar 2002:

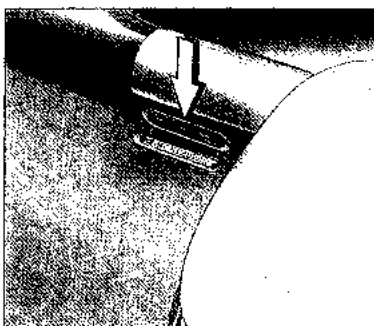
1.0-12V	Comfort (3d./5d)
1.2-16V	Comfort/Sport/Elegance/Automaat (3d./5d.)
1.4-16V	Comfort/Sport/Elegance/Automaat (3d./5d.)
1.8-16V	GSi (3d.)
1.7 Di-16V	Comfort/Elegance (3d./5d.)
1.7 TDI-16V	Comfort/Sport/Elegance (3d./5d.)

### 1.2 Identificatieplaatjes

Het chassisnummer van de auto is op het typeplaatje (figuur 1.4) en in de bodemplaat van de auto onder een dekseltje tussen de passagiersdeur en -stoel (figuur 1.5) ingeslagen. Het motornummer is bij benzinemotoren aan de linkerkant van het cilinderblok ingeslagen. Bij dieselmotoren is het motornummer onder de dieselspuitpomp ingeslagen.



Figuur 1.4: Plaatsen van het typeplaatje met chassisnummer



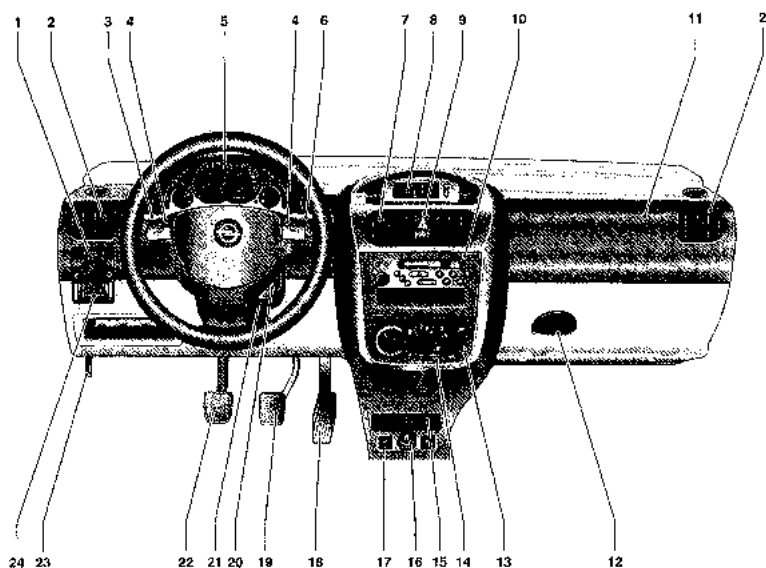
Figuur 1.5: Plaats van het chassisnummer

### 1.3 Dashboard en instrumentenpaneel



Figuur 1.6: Dashboard en instrumentenpaneel Opel Corsa

## Algemeen



Figuur 1.7: Onderdelen dashboard en instrumentenpaneel

- |  |  |
|--|--|
| 1 Lichtschakelaar  | 13 Schakelaargroep met schakelaars voor verwarming en ventilatie   |
| 2 Zijdelingse ventilatie-openingen   | 14 Schakelaar voor recirculatiesysteem*, airconditioning*, verwarmde achterruit  |
| 3 Schakelaar voor richtingaanwijzers, lichtsignaal, dim- en grootlicht, snelheidsregelaar* | 15 Asbak   |
| 4 Claxonknop   | 16 Contactbus voor het aansluiten van accessoires of sigarenaansteker  |
| 5 Instrumentenpaneel   | 17 Schakelaar voor stoelverwarming   |
| 6 Schakelaar voor ruitenwissers, ruitensproeiers, koplampsproeiers* en achtersproeier*     | 18 Gaspedaal   |
| 7 Middelste ventilatie-openingen   | 19 Rempedaal   |
| 8 Beeldscherm voor tijdaanduiding, buitentemperatuur, datum, radio*, infotainmentsysteem*  | 20 Ontstekings- en startschakelaar met stuurslot (niet zichtbaar op tekening)  |
| 9 Schakelaar voor noodknipperlichten, lichtdiode voor diefstalalarm-systeem*               | 21 In hoogte verstelbaar stuur*  |
| 10 Radio*, infotainmentsysteem*  | 22 Koppelpedaal  |
| 11 Passagiersairbag*   | 23 Motorkapontgrendelingshandgreep   |
| 12 Handschoenenkastje  | 24 Dimmer voor instrumentenverlichting, schakelaar voor mistachterlicht, schakelaar voor mistlampen*, regelknop voor afstelling van koplampreikwijdte* |

\*Niet op alle modellen.

### 1.4 Adressen

**Fabrikant:** Adam Opel AG, BahnhoFsplatz 1, D-6090 Rüsselsheim, Duitsland.  
**Importeur in Nederland:** General Motors Nederland BV, Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht, telefoon 078-6422100.  
**Invoerder in België:** General Motors Continental NV, Noorderlaan 75, 2030 Antwerpen, telefoon 03-8703211.

# Autovraagbaak

## OPEL Corsa C

### Benzine- en dieselmodellen 2000-2002

In de Autovraagbaak wordt het volgende beschreven:

- Technische gegevens
- Richtlijnen voor het in- en uitbouwen van componenten
- Richtlijnen voor het in elkaar zetten en uit elkaar nemen van componenten
- De meest belangrijke aanhaalmomenten

Verder wordt aangegeven voor welke reparaties men speciale hulpgereedschappen nodig heeft en zo mogelijk wordt aangegeven onder welke merknaam en type-aanduiding het hulpgereedschap in de handel verkrijgbaar is.

De tekst wordt verduidelijkt met een groot aantal afbeeldingen en zonodig wordt ook de werking van een bepaald onderdeel verklaard. Voor het uitvoeren van reparaties is een redelijke autotechnische kennis vereist.

Daarnaast worden storingen aan de motor behandeld en wordt een uitgebreid overzicht van de keuringseisen voor de verplichte autokeuring gegeven.

Ten slotte vindt u tips hoe milieuverontreiniging bij onderhoud en reparatie van de auto kan worden voorkomen.

[www.mijnautovraagbaak.nl](http://www.mijnautovraagbaak.nl)

ISBN 978-90-8572-108-6



MYbusinessmedia

NUR 462  
MYBUSINESSMEDIA, DEVENTER

[WWW.MIJNAUTOVRAAGBAAK.NL](http://WWW.MIJNAUTOVRAAGBAAK.NL)