

Autovraagbaak

PEUGEOT 307

Benzine- en dieselmotellen 2001-2003

Met alle afstelgegevens



Een handleiding voor onderhoud en reparatie van alle typen met 1.4, 1.6, of 2.0 l-benzinemotor of 2.0 l-turbodieselmotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische transmissie.

Inhoud

1	Algemeen	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Identificatieplaatjes	4
1.3	Dashboard	5
1.4	Adressen	7
2	Benzinemotoren	8
2.1	Inleiding	8
2.2	1,4 L-benzinemotor (TU3JP)	8
2.2.1	Klepspeling controleren en afstellen.	8
2.2.2	Distributieriem uit- en inbouwen	9
2.2.3	Cilinderkoppakking vervangen	12
2.2.4	Cilinderkop reviseren	15
2.2.5	Motor uit- en inbouwen	17
2.2.6	Motorrevisie	20
2.2.7	Smeersysteem	23
2.3	1,6 L-benzinemotor (TU5JP4)	23
2.3.1	Distributieriem uit- en inbouwen	24
2.3.2	Cilinderkoppakking vervangen	26
2.3.3	Cilinderkop reviseren	28
2.3.4	Motor uit- en inbouwen	30
2.3.5	Motorrevisie	30
2.3.6	Smeersysteem	33
2.4	2,0 L-benzinemotor (EW10J4).	33
2.4.1	Distributieriem uit- en inbouwen	33
2.4.2	Cilinderkoppakking vervangen	36
2.4.3	Nokkenassen uit- en inbouwen; klepstoters uit- en inbouwen	38
2.4.4	Motor uit- en inbouwen	40
2.4.5	Motorrevisie	42
2.4.6	Smeersysteem	46
2.5	Aandrijfriem accessoires spannen.	46
2.5.1	Aandrijfriem accessoires spannen (TU3JP).	46
2.5.2	Aandrijfriem accessoires spannen (TU5JP4)	47
3	Dieselmotor	49
3.1	Inleiding	49
3.2	Klepspeling controleren en afstellen.	49
3.3	Distributieriem uit- en inbouwen	49
3.4	Cilinderkoppakking vervangen	53
3.5	Nokkenas uit- en inbouwen	56
3.6	Motor uit- en inbouwen	59
3.7	Motorrevisie	63
3.8	Smeersysteem	68
3.9	Aandrijfriem accessoires uit- en inbouwen en spannen	68
4	Koelsysteem, verwarming en ventilatie	69
4.1	Inleiding	69
4.2	Koelsysteem benzinemotoren	69
4.2.1	Koelsysteem voor 1,4 en 1,6 L-benzinemotoren (TU3JP en TU5JP4)	69

Inhoud

4.2.2	Koelsysteem voor 2,0 L-benzinemotor (EW10J4)	70
4.3	Koelsysteem dieselmotoren	72
4.4	Verwarming en ventilatie.	74
4.4.1	Aanjagerweerstand uit- en inbouwen (uitvoeringen met airconditioning).	74
4.4.2	Aanjagermotor uit- en inbouwen	75
4.4.3	Kachelradiateur uit- en inbouwen	75
4.4.4	Verwarmingsaggregaat uit- en inbouwen	77
5	Brandstofsysteem benzinemotoren	79
5.1	Inleiding	79
5.2	Sagem S2000-motormanagementsysteem (1,4 L-benzinemotor (TU3JP))	79
5.2.1	Brandstofsysteem	81
5.2.2	Luchttoevoersysteem	82
5.2.3	Inspuitsysteem	82
5.2.4	Reset-procedure, automatische aanpassing van het mengsel en geheugen wissen.	84
5.2.5	Storingsdiagnose	84
5.3	Bosch ME7.4.4-motormanagementsysteem (1,6 L-benzinemotor (TU5JP4))	85
5.3.1	Stationair toerental controleren.	85
5.3.2	CO-percentage (vol.) controleren	85
5.3.3	Storingsdiagnose	85
5.4	Magneti Marelli MM 4.8 P-motormanagementsysteem (2,0 L-benzinemotor (EW10J4)).	87
5.4.1	Stationair toerental controleren.	87
5.4.2	CO-percentage (vol.) controleren	87
5.4.3	Brandstofsysteem	87
5.4.4	Reset-procedure, automatische aanpassing van het mengsel en geheugen wissen.	89
5.4.5	Storingsdiagnose	89
5.5	Brandstofsysteem	89
5.5.1	Brandstoftank uit- en inbouwen.	89
5.5.2	Brandstofpomp/tankvlotterelement uit- en inbouwen	90
6	Brandstofsysteem dieselmotor	92
6.1	Inleiding	92
6.2	Brandstoffilter uit- en inbouwen	92
6.3	HDi-inspuitpomp uit- en inbouwen	94
6.4	Brandstofgalerij en hogedrukleidingen uit- en inbouwen	96
6.5	Verstuivers uit- en inbouwen	97
6.6	Turbocompressor uit- en inbouwen	98
6.7	Uitlaatgasrecirculatieklep uit- en inbouwen	100
6.8	Brandstoftank uit- en inbouwen.	100
6.9	Brandstofpomp/tankvlotterelement uit- en inbouwen	101
6.10	Additiefreservoir uit- en inbouwen (alleen uitvoeringen met DW10ATED-motor)	101
7	Ontsteking	102
7.1	Inleiding	102
7.2	Ontsteking 1,4 L-benzinemotor (TU3JP)	102
7.2.1	Bougies	102

7.3	Ontsteking 1,6 en 2,0 L-benzinemotoren (TU5JP4 en EW10J4)	103
7.3.1	Bougies	103
7.3.2	Hoogspanningscircuit controleren	103
8	Koppeling	104
8.1	Inleiding	104
8.2	Koppeling uit- en inbouwen	104
8.3	Hydraulische koppelingsbediening	105
9	Handgeschakelde versnellingsbak	108
9.1	Inleiding	108
9.2	MA5-versnellingsbak	108
9.2.1	Versnellingsbak uit- en inbouwen	108
9.2.2	Versnellingsbakolie aftappen; vullen	110
9.2.3	Versnellingsbak uit elkaar nemen en in elkaar zetten	111
9.2.4	Schakelmechanisme uit- en inbouwen	121
9.3	BE4/5-versnellingsbak	123
9.3.1	Versnellingsbak uit- en inbouwen	123
9.3.2	Versnellingsbak uit elkaar nemen en in elkaar zetten	126
9.3.3	Schakelmechanisme	134
10	Automatische transmissie	135
10.1	Inleiding	135
10.2	Vloeistof aftappen, vullen en controleren	135
10.3	Automatische transmissie uit- en inbouwen	137
10.4	Schakelmechanisme uit- en inbouwen en afstellen	140
10.5	Warmtewisselaar uit- en inbouwen	141
10.6	Hydraulisch regelorgaan uit- en inbouwen	142
10.7	Draadbundel hydraulisch regelorgaan uit- en inbouwen	143
10.8	Storing zoeken	144
11	Aandrijfassen	147
11.1	Inleiding	147
11.2	Aandrijfjas uit- en inbouwen (uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak)	147
11.3	Aandrijfjas uit- en inbouwen (uitvoeringen met automatische transmissie)	149
12	Wielophanging en vering	150
12.1	Inleiding	150
12.2	Voorwielophanging	150
12.2.1	Fusee uit- en inbouwen	151
12.2.2	Wielager vervangen	151
12.2.3	Veerpoot	153
12.2.4	Wieldraagarm	154
12.2.5	Stabilisatorstang	155
12.3	Achterwielophanging	156
12.3.1	Complete achtertrein uit- en inbouwen	156
12.3.2	Silentblocc van achtertraverse vervangen	158
12.3.3	Achterwielager vervangen	159
12.4	Wagenhoogte controleren en afstellen	159
12.5	Wieluitlijning	161
12.6	Wielen en banden	163

Inhoud

13	Stuurinrichting	164
13.1	Inleiding	164
13.2	Stuurkolom uit- en inbouwen	164
13.3	Stuurhuis uit- en inbouwen	168
13.4	Stuurbekrachtigingssysteem leegtappen, vullen en ontluchten	170
13.5	Elektropompgroep van stuurbekrachtiging uit- en inbouwen	171
13.6	Verdeelklep van stuurhuis uit- en inbouwen	172
13.7	Stofhoes van tandheugel uit- en inbouwen	173
13.8	Spoorstang uit- en inbouwen	174
13.9	Druktaats van tandheugel uit- en inbouwen, speling controleren en afstellen	174
13.10	Druk van stuurbekrachtiging controleren	176
13.11	Stuurslot uit- en inbouwen	177
14	Remmen	179
14.1	Inleiding	179
14.2	Voorwielremmen	179
14.2.1	Remblokken vervangen	180
14.2.2	Remklauw uit- en inbouwen	180
14.3	Achterwielremmen	181
14.3.1	Remblokken vervangen	182
14.3.2	Remklauw uit- en inbouwen	182
14.4	Handrem afstellen	183
14.5	Hoofdremcilinder uit- en inbouwen	184
14.6	Rembekrachtiger uit- en inbouwen	185
14.7	Remsysteem ontluichten	186
14.8	Noodremassistentie (EVA)	186
15	Elektrische installatie	187
15.1	Elektrische schema's	187
15.2	Dynamo	191
15.2.1	Benzinemotoren	191
15.2.2	Dieselmotor	191
15.3	Ruitenwissermotor vóór uit- en inbouwen	191
15.4	Ruitenwissermotor achter uit- en inbouwen	194
15.5	Zekeringen en relais	194
16	Carrosserie	197
16.1	Instrumentenpaneel uit- en inbouwen	197
16.2	Bovenste middenpaneel van dashboard uit- en inbouwen	197
16.3	Dashboard uit- en inbouwen	198
16.4	Voorportier	200
16.4.1	Portierbekleding uit- en inbouwen	200
16.4.2	Ruitbedieningsmechanisme uit- en inbouwen	201
16.4.3	Portierruit uit- en inbouwen	202
16.4.4	Openingsmechanisme portier uit- en inbouwen	202
16.5	Achterportier	203
16.5.1	Portierbekleding uit- en inbouwen	203
16.5.2	Ruitbedieningsmechanisme uit- en inbouwen	203
16.5.3	Portierruit uit- en inbouwen	204
16.6	Airbagsysteem	204
16.6.1	Bestuurdersairbag uit- en inbouwen	205
16.6.2	Zij-airbag uit- en inbouwen	206

16.6.3	Regeleenheid van airbagsysteem uit- en inbouwen	207
17	Periodiek onderhoud	209
17.1	Algemeen	209
17.2	Frequent voorkomende controles	209
17.3	Werkzaamheden na de eerste 10.000 km (of na zes maanden)	209
17.4	Benzinemotoren: werkzaamheden om de 30.000 km of elke twee jaar; Dieselmotoren: werkzaamheden om de 20.000 km of elke twee jaar.	209
17.5	Werkzaamheden om de 60.000 km	210
17.6	Extra werkzaamheden om de 80.000 km	210
17.7	Extra werkzaamheden om de 120.000 km	210
17.8	Extra werkzaamheden om de 160.000 km	210
17.9	Extra werkzaamheden om de tien jaar	210
17.10	Onderhoudsintervalindicator resetten	211
18	Aanhaalmomenten in Nm (kgf.m)	212
18.1	1,4 L-benzinemotor (TU3JP)	212
18.2	1,6 L-benzinemotor (TU5JP4)	212
18.3	2,0 L-benzinemotor (EW10J4)	213
18.4	Dieselmotor	214
18.5	Overige aanhaalmomenten	214
19	Revisiematen	217
19.1	Revisiematen benzinemotoren	217
19.1.1	1,4 L-motor (motorcode TU3JP (KFW))	217
19.1.2	1,6 L-motor (motorcode TU5JP4 (NFU))	220
19.1.3	2,0 L-motor (motorcode EW10J4 (RFN))	223
19.2	2,0 L-dieselmotor (motorcode DW10TD (RHY) en DW10ATED (RHZ))	225
20	Technische gegevens	229
20.1	Technische gegevens benzinemotoren.	229
20.1.1	1,4 L-motor (motorcode TU3JP (KFW))	229
20.1.2	1,6 L-motor (motorcode TU5JP4 (NFU))	230
20.1.3	2,0 L-motor (motorcode EW10J4 (RFN))	231
20.2	Technische gegevens dieselmotoren	232
20.2.1	2,0 L-turbodieselmotor (motorcode DW10TD (RHY))	232
20.2.2	2,0 L-turbodieselmotor (motorcode DW10ATED (RHZ))	232
20.3	Overige technische gegevens.	233

Storingspagina's

Peugeot 307

benzine- en dieselmotoren

2001 – 2003



Figuur 1.1: Peugeot 307 in drie-deurs uitvoering

1. Algemeen

Dit werk is in feite een beknopt werkplaatshandboek. De importeur – Peugeot Nederland NV te Utrecht – is ons zeer behulpzaam geweest om de benodigde gegevens te verkrijgen, hetgeen wij bijzonder op prijs stellen.

1.1 Inleiding

De Peugeot 307 werd gepresenteerd in 2001 op de Salon van Genève en was in eerste instantie alleen beschikbaar als drie- en vijfdeurs uitvoering. In 2002 zijn de Break en de SW aan het leveringsprogramma toegevoegd.

De 307 is leverbaar met in totaal drie benzine- en drie dieselmotorvarianten. Alle motoren zijn dwars voorin geplaatst. De 1,4 L-TU-benzinemotor (motorcode TU3JP) heeft vier cilinders in lijn, twee kleppen per cilinder en een bovenliggende nokkenas. De 1,6 en 2,0 L-benzinemotoren (motorcodes TU5JP4 en EW10J4) hebben vier cilinders in lijn, vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen. Alle benzinemotoren zijn uitgerust met een elektronisch motormanagementsysteem dat zowel de insputting als de ontsteking regelt. De TU3JP-motor is voorzien van het Sagem S2000-motormanagementsysteem, de TU5JP4-motor beschikt over het systeem Bosch ME7.4.4 en de EW10J4-motor is uitgerust met het Magneti Marelli MM 4.8 P-systeem.

De 2,0 L-dieselmotoren (motorcode's DW10TD en DW10ATED) zijn direct ingespoten viercilinderlijnmotoren met één bovenliggende nokkenas. Beide motorvarianten zijn voorzien van een turbocompressor. Het motormanagement is, afhankelijk van de uitvoering, van Siemens of Bosch.

Autovraagbaak

PEUGEOT 307

Benzine- en dieselmotoren 2001-2003

In de Autovraagbaak wordt het volgende beschreven:

- Technische gegevens
- Richtlijnen voor het in- en uitbouwen van componenten
- Richtlijnen voor het in elkaar zetten en uit elkaar nemen van componenten
- De meest belangrijke aanhaalmomenten

Verder wordt aangegeven voor welke reparaties men speciale hulpgereedschappen nodig heeft en zo mogelijk wordt aangegeven onder welke merknaam en type-aanduiding het hulpgereedschap in de handel verkrijgbaar is.

De tekst wordt verduidelijkt met een groot aantal afbeeldingen en zonodig wordt ook de werking van een bepaald onderdeel verklaard. Voor het uitvoeren van reparaties is een redelijke autotechnische kennis vereist.

Daarnaast worden storingen aan de motor behandeld en wordt een uitgebreid overzicht van de keuringseisen voor de verplichte autokeuring gegeven.

Ten slotte vindt u tips hoe milieuverontreiniging bij onderhoud en reparatie van de auto kan worden voorkomen.

www.mijnautovraagbaak.nl

ISBN 978-90-8572-134-5



MYbusinessmedia

NUR 462
MYBUSINESSMEDIA, DEVENTER

WWW.MIJNAUTOVRAAGBAAK.NL